2016 பிப்ரவரி 19]

நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

77—

சாலையைச் சீரமைத்தல்

***52857—திரு. ச. பழனிச்சாமி:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேடசந்தூர் தொகுதியில் உள்ள சீத்தாமரம் நான்கு சாலை முதல் கல்வார்பட்டி வரை உள்ள சாலையைச் சீரமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) வேடசந்தூர் தொகுதியில் உள்ள சீத்தாமரம் நான்கு சாலை முதல் கல்வார்பட்டி வரை உள்ள சாலையானது தற்போதைய போக்குவரத்துச் செறிவிற்கேற்ப பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. பழனிச்சாமி அவர்கள்.*

திரு. ச. பழனிச்சாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கழகத்தினுடைய நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.*

திண்டுக்கல் மாவட்டம், வேடசந்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் சீத்தாமரம் நான்கு சாலை முதல் கல்வார்பட்டி வரையுள்ள சாலையானது மாவட்ட முக்கியச் சாலையாகும். வேடசந்தூர் சப் டிவிஷனில் கட்டப்பட்ட 11 கிலோ மீட்டரில் 8 கிலோ மீட்டர் தூரத்தைப் புதுப்பிப்பதற்கான பணி மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. மீதமுள்ள தூரத்தை புதுப்பிப்பதற்கான

[2016 பிப்ரவரி 19

பணி மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். அப்படிச் செய்கின்றபோதுதான் அந்தச் சாலையானது முழுமைபெறும் என்பதால் அதனை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் செய்து கொடுப்பார்களா என தங்கள் மூலம் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேடசந்தூர் தொகுதியில் உள்ள சீத்தாமரம் நான்கு சாலை முதல் கல்வார்பட்டி வரையுள்ள சாலை மாவட்ட முக்கியச் சாலையாகும். ரெட்டியார்சத்திரத்திலிருந்து கல்வார்பட்டி வழியாக தேவநாயக்கன்பட்டி செல்லும் சாலையாகும். இச்சாலை 28 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள ஒரு வழி இடைவெளித் தடச் சாலையாகும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல ஒரு பகுதி சீரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதன் மறு பகுதி சீரமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்படி மேற்படி சாலையில் 11.30 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 15.0 கிலோ மீட்டர் வரை மற்றும் 17.0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 22-வது கிலோ மீட்டர் வரை ஆக மொத்தம் 8.70 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலையினை ரூ.4.40 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. பழனிச்சாமி அவர்கள்.

திரு. ச. பழனிச்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேற்கண்ட சாலைப் பணி தற்போது நடைபெற்று வருவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய வேடசந்தூர் தொகுதியில் உள்ள கோவிலூர்-வேடசந்தூர் சாலையானது மாவட்ட இதரச் சாலையாகும். ஒரு வழித் தடமாக இந்தச் சாலை இப்போது உள்ளது. இந்தச் சாலையோடு, கரூரிலிருந்து இரு வழித் தடமாக உள்ள மாவட்ட முக்கியச் சாலையானது வந்து சேருகிறது. ஒரு வழித் தடத்தில் இரு வழிச் சாலை வந்து சேருவது பொருந்தாததாக இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த ஒரு வழித் தடச் சாலையை கோவிலூர்-

2016 பிப்ரவரி 19]

வேடசந்தூர் வரை இரு வழித் தடச் சாலையாக மாற்றித் தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வோர் ஆண்டும் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவிற்கு சாலைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அகலப்படுத்தி வருகின்றது. போக்குவரத்துச் செறிவை ஆய்வு செய்து, அங்கே போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருக்கின்றபட்சத்தில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற சாலையை எதிர்காலத்திலே அகலப்படுத்துவதற்கு அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. முத்துராமலிங்கம் அவர்கள்.

திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊருக்கு உழைத்தாலே, ஏழை உணர்வை மதித்தாலே பெருமைகள் தேடி வரும், பதவிகள் தானே நாடி வரும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்ற தத்துவச் சொல்லுக்கேற்ப தமிழ்நாட்டினுடைய முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இந்தத் தலைமுறைக்கு மட்டுமல்லாமல், அடுத்த தலைமுறைக்கும் திட்டங்களைத் தீட்டி, தமிழகத்தில் ஒரு பொற்கால ஆட்சி நடத்தி வருகிற இந்த நல்ல வேளையில், மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட டி. புதுப்பட்டியிலிருந்து அப்பக்கரை, அளப்பளச்சேரி, மதிப்பனூர், வீரம்பட்டி வழியாக தொட்டியப்பட்டி செல்லக்கூடிய சாலையையும், மேலக்கோட்டையிலிருந்து கீழக்கோட்டை, மைக்குடி, உலகாணி, சின்னஉலகாணி, கூடக்கோயில் வழியாக நடுக்கோட்டை செல்லும் சாலையையும் புதுப்பிப்பதற்கு சமீபத்தில் ஒப்பந்தங்கள் போடப்பட்டு, பணிகள் துவங்கக்கூடிய நிலையில் இருக்கின்றன. இதிலே இடையிடையே சில பகுதிகள் விடுபட்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், முந்தைய கேள்விக்கு சொல்லிய பதிலைப் போல, அந்தப் பணி முழுமை அடைவதற்கான நல்ல பதிலைச் சொல்ல வேண்டுமென்று அந்தப் பகுதி மக்கள் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, அந்த இரண்டு ஊர்களுக்கும் செல்லக்கூடிய சாலைகளை முழுமையான அளவில் புதுப்பித்துத் தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், ஒரு சில இடங்களிலே முழுமையாக சாலையை சீர் செய்ய வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டிருந்தார்கள். ஒரு சாலைப் பணியை மேற்கொள்கின்றபோது ஐந்தாண்டுக் காலம் என்று அதனுடைய ஆயுட் காலம் நிர்ணயம் செய்யப்படுகின்றது. ஐந்தாண்டுக் காலம் முடிந்தால்தான் அந்தச் சாலை சீர் செய்யப்படும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற அந்தச் சாலைப் பகுதியானது ஐந்தாண்டுக் காலம் நிறைவு பெறாதிருக்கின்ற காரணத்தினாலே எடுத்துக் கொள்ளப்படாமல் இருந்திருக்கும். இருந்தாலும், அதை ஆய்வு செய்து, அப்படி ஐந்தாண்டுக் காலம் நிறைவு பெறாமல் இருந்தாலும் அந்தச் சாலையை சீர் செய்வதற்கு அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன் அவர்கள்.*

திரு. ம. குணசேகரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கருவிலே இருக்கின்ற சிசுக்கள் முதல் அறுபது வயதிற்கு மேற்பட்ட மூத்த குடிமக்களுக்கும், தமிழக மக்களுக்கும் பல்வேறு மக்கள் நலத் திட்டங்களை உருவாக்கி, 100 சதவீதம் சிறப்பாக நிறைவேற்றி, இன்றைக்கு 68-வது பிறந்த நாளில் அடியெடுத்து வைக்கின்ற மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களை இந்த நல்ல நாளில் வணங்குகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட

2016 பிப்ரவரி 19]

மானாமதுரையிலிருந்து தேனாபுதுக்கோட்டை வழியாக பரமக்குடி வரை செல்லும் பழைய இராமநாதபுரம் சாலையை அகலப்படுத்துவதோடு, மானாமதுரை காவல் நிலையத்திலிருந்து கிருஷ்ணராஜபுரம் தெருவிற்கு இடையிலே வைகை ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு தரைப் பாலம் அமைத்துத் தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டும், சீரமைக்க வேண்டும் மற்றும் தரைப் பாலம் வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசால், ஒவ்வோர் ஆண்டும் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவிற்கு நபார்டு திட்டத்தின்கீழ் பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என்பதனை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் கிட்டத்தட்ட 474 பாலங்கள் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவற்றில் 281 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, திறக்கப்பட்டுள்ளன. 109 பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 9 பாலங்களுக்கு திருத்திய மதிப்பீடு பெறுவதற்காக ஒப்பந்த நிலையில் இருக்கின்றது. மேலும், நிருவாக ஒப்புதலுக்காக 69 பாலங்கள் இருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டுகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோடிட்டுக் காட்டிய அந்தத் தரைப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.*

திரு. ப. டில்லி பாபு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம், அயோத்தியாபட்டணம் முதல் வாணியம்பாடி வரையிலான சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிக்கப்பட்டதாக அறிந்தேன். அந்தத் தேசிய நெடுஞ்சாலை உறுதி செய்யப்பட்டதா, அந்தச் சாலையை 4 வழிச் சாலையாகக்*

கொண்டு வருவதற்கு அரசின் செயற்குறிப்பு உள்ளதா? எனது அரூர் தொகுதி, மஞ்சவாடியிலே இருக்கக்கூடிய ஒரு பெரிய பிரம்மாண்டமான வளைவிற்கு மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் ஒரு சிறப்பு நிகழ்வாகக் கருதி, ஏழரைக் கோடி ரூபாய் செலவு செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்திருப்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே வரவேற்கின்றேன். அதேபோல அரூர், கோட்டப்பட்டி சிட்லிங்லிருந்து மாமஞ்சி தும்பல் வரை இருக்கக்கூடிய சாலையை வனத் துறைமூலம் சீர் செய்து செப்பனிடுவதற்கு அனுமதி கேட்கின்ற நிலைமை நீடிக்கிறது. இச்சாலையை ஊரக வளர்ச்சித் துறையிலிருந்து நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றுவதற்கு கோப்புகள் அனுப்பப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அந்தச் சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறைச் சாலையாக மாற்றம் செய்வதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலத்திலிருந்து ஊத்தங்கரை வழியாக திருப்பத்தூர் வரை செல்லும் சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிப்பதற்குப் பதில் நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துவதற்குத்தான் மாநில அரசு, மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்திருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டுகிறேன். அதோடு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், ஊராட்சி சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். அந்தக் கருத்துரு அரசுக்கு வந்தபிறகு பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட கோதையாறு பகுதியில் மின் வாரியத்திற்குச் சொந்தமான சாலை போடப்பட

2016 பிப்ரவரி 19]

வேண்டுமென்று மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடமும், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடமும் கோரிக்கை வைத்திருந்தேன். அந்தச் சாலை குறித்து மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அதுகுறித்து தகவல் தெரிவிப்பார்களா? விரைவில் அந்தப் பணிகள் நடைபெற வேண்டும். மின்சார வாரியம், நெடுஞ்சாலைத் துறை இரண்டும் சேர்ந்து பணிகளைச் செய்ய வேண்டுமா என்பது தெரியவில்லை. கோதையாறு பகுதியில் மின் வாரியத்திற்குட்பட்ட சாலைக்கு ஏற்கெனவே sanction ஆகிவிட்டதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அது அவைக் குறிப்பில் வந்தால் எனக்கு மிகவும் சந்தோஷமாக இருக்கும். இது என்னுடைய கோரிக்கை. இதற்கு மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் டெண்டர் போடுவார்களா அல்லது மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் டெண்டர் போடுவார்களா என்பது எனக்குத் தெரியவில்லை. இருந்தாலும், எனக்குக் கிடைத்த தகவல்படி, அது உங்களிடம்தான் இருக்கிறது என்பது தெரியும். அது அவைக் குறிப்பில் இருந்தால் வசதியாக இருக்கும் என்று நான் நினைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு சாலையை சுட்டிக்காட்டியுள்ளார்கள். அது மின்சார வாரியத்திற்குட்பட்ட பகுதி என்று குறிப்பிடுகின்றார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், நானும் கலந்தாலோசித்து அது எந்தத் துறைக்கு வருகின்றது என்பதைப் பார்த்து ஆய்வு செய்து, நிதிநிலைக்கேற்ப சாலை அமைக்க அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள் கோதையாறு நீர்மின் திட்டம் second phase-ஐப் பற்றி

இங்கே கேள்வி எழுப்பினார்கள். அது ஆய்வுப் பணியிலே இருக்கிறது என்று சொன்னேன். அதுசம்பந்தமாக சற்று கூடுதல் விவரங்களைத் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன்.

அது திருநெல்வேலி மின் உற்பத்தி வட்டத்தில் உள்ள கோதையாறு-I புனல் மின் நிலையம், 60 மெகா வாட் மின் உற்பத்தித் திறன் கொண்டதாக சுமார் 45 வருடங்களுக்கு முன்பாக தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. இப்பொழுதும் அது இயங்கி வருகிறது. கோதையாறு-II புனல் மின் நிலையம், ஏறத்தாழ 44 வருடங்களுக்கு முன்பாகத் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது; இன்றும் இயங்கி வருகிறது. ஆனால், இரண்டும் நீண்டகாலமாகிவிட்டதால், அடிக்கடி பழுது ஏற்பட்டு, ஏறத்தாழ 100 மெகா வாட் அளவிற்கான உற்பத்தித் திறன் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. நீர் மின் உற்பத்தியிலே அது மிக முக்கியமான திட்டங்களாக இருப்பதால், அவற்றைச் சீரமைக்க வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. மேற்கண்ட இரண்டு புனல் மின் நிலையங்களில் உள்ள இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களைப் பயன்படுத்தும் காலம் முடிவடைந்த நிலையில், அடிக்கடி பழுது ஏற்பட்டு மின் உற்பத்தி பாதிக்கப்படுவதால் கோதையாறு-I புனல் மின் நிலையத்தின் ஆயுட்காலத் தன்மையை அறிவதற்கான பணி ஆணை M/s. Mecca நிறுவனத்திற்கு ரூபாய் 93 இலட்சம் மதிப்பில் 19-9-2014 அன்று வழங்கப்பட்டது. அந்த நிறுவனம் விரிவான திட்ட அறிக்கையினை அளித்துள்ளது. இந்த அறிக்கை கூர்ந்தாய்வில் உள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான பணிகள் இந்த ஆண்டு தொடங்கப்பட்டு 2020-ல் முடிவடையும். கோதையாறு-II புனல் மின் நிலையத்தின் பயன்படுத்தும் காலம் மற்றும் ஆய்வுப் பணிகள் முடிவடைந்து, அந்த ஆய்வின் அடிப்படையில் மேல் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. ஆகவே, 45 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தொடங்கப்பட்ட இந்தக் கோதையாறு மின் உற்பத்தித் திட்டங்களைப் புதுப்பிக்கின்ற பணிகளுக்கு இப்பொழுது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு முக்கியத்துவம் கொடுத்து, அந்தப் பணிகளைச் செய்வதற்கு விரைவாக நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி விஜயதரணி அவர்கள் கேட்டதற்கு மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அவர் சாலை வசதி

2016 பிப்ரவரி 19]

கேட்கின்ற அந்தப் பகுதி தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் எல்லைக்குட்பட்ட பகுதி. ஆகவே, அந்தப் பகுதியிலே தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம்தான் சாலையை அமைக்க வேண்டும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, அந்தப் பகுதியிலே அணுகுசாலையை அமைப்பதற்கு தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 78, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு, மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

78—

வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம்

***53244—திருமதி க. அழகுவேலு:**

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சியில் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன், ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியினை உள்ளடக்கிய விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் அனைத்து பணிநாடுநர்களும் பயன்பெறும் வகையில் மாவட்டத் தலைமையிடமான விழுப்புரத்தில் ஒரு மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது. வேலைவாய்ப்புத் துறைக்கென தனியாக இணையதளம் செயல்படுத்தப்பட்டு, கல்வித் தகுதிகளைப் பதிவு செய்தல், கூடுதல் பதிவு, பதிவு புதுப்பித்தல் ஆகிய பணிகளை இணையதள வழியாக (online) மேற்கொள்ள பணிநாடுநர்களுக்கு வசதி செய்து தரப்பட்டுள்ளதால், வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களுக்கு நேரில்